

Historic Challenge

nach DSC-Reglement



Liste der zugelassenen Fahrzeuge

1. Grundsätzliches:

Die folgende Fahrzeugliste ist verbindlich. Wir sind uns jedoch sicher, nicht alle Kleinserienmodelle historischer Fahrzeuge erfasst zu haben. Für Hinweise von Euch sind wir dankbar und werden diese Fahrzeuge nach Überprüfung in die Liste aufnehmen.

Die Fahrzeugauswahl wurde so getroffen, daß im Starterfeld ein bestimmtes Bild erzeugt und eine homogene Wettbewerbssituation geschaffen wurde. Sicher gibt es noch einige Fahrzeuge mehr, die theoretisch passen und die man auflisten könnte. Wir haben aber gewußt einige Bodys aussen vor gelassen, die man eher in der "normalen" DSC sieht oder die besser in den "Kampf der Zwerge" passen.

Daher findet Ihr in dieser Liste auch keine Cobra Roadster, Corvette Grandspots, Opel GT oder andere und natürlich auch keine Cheetahs!

2. So liest sich die Liste:

Links findet Ihr den Reifentyp, danach zwei Zahlen, die linke gibt den Mindestvorderraddurchmesser, die rechte den Mindesthinterraddurchmesser an, danach findet Ihr den Hersteller. Die Radmaße sind verbindlich!

3. Fahrzeuge:

Fz.-Marke	Typ	Durchm. VR	Durchm. HR	Hersteller
Aston Martin	DB 3 S	25,0	27,0	Scalecraft
	DBR 1	25,5	27,5	Phönix, Strombecker
	DB 4	25,0	27,0	Revell, Aurora
	DB 4 GT	25,0	27,0	Doyusha
	DB 4 Zagato	26,0	27,0	Phönix
	DP 214	25,5	27,0	Profil 24
Jaguar	XK 120	26,0	27,0	Revell
	XK 120/ 140 Coupé	26,0	27,0	Scalecraft
	Mk. II	25,0	26,0	Tamiya
	C-Type	26,0	27,0	Phönix
	D-Type	25,5	27,0	Fisher, Lindbergh
	D-Type	26,0	27,0	Phönix
	XK SS	26,0	27,0	Revell
E-Type Hardtop	25,0	26,0	Gunze	

	E-Type Coupé	25,0	26,0 Heller, Monogram, Wiesel
	Lindner-Jaguar	25,0	26,0 Wiesel
	E-Type Lightweight	25,0	26,0 Profil 24
Alfa Romeo	TZ 2	25,0	26,5 Spicker
	Cangaro	25,0	27,0 A96
Ferrari	166 Barchetta	25,5	27,0 ?
	225 S Viginale	25,5	27,0 Völkl
	375 Plus	25,5	27,0 Völkl
	(Anmerkung: Nur ohne Verbreiterung zulässig!)		
	500 TRC	26,0	27,0 Phönix
	250 Testarossa	25,5	27,0 Hasegawa
	250 Testarossa Works	25,5	27,0 Hiro
	330 TRI	26,0	27,0 Phönix
	340 Mexiko	25,0	27,0 ABC
	750 Monza	25,5	27,0 Völkl
	250 SWB	25,0	27,0 diverse
	250 GTO	25,0	27,0 diverse
	250 GTO Breadvan	25,0	27,0 Profil24, Eidecker
	250 GTO ´64	25,0	27,0 Wiesel alt, Hiro
	250 California Spyder	26,0	27,0 Italeri
	250 GT Tour de France	25,0	27,0 MG-Models
	250 GT Sperimentale	25,0	27,0 Tecnomodel
	275 GTB	25,0	27,0 Italeri
	330 LMB	25,0	27,0 Scalecraft
Maserati	Birdcage	25,0	27,0 Eidecker
	450 S	25,5	27,5 Scalecraft
	450 S Coupe	25,0	27,0 Profil 24
	Tipo 151	25,0	27,0 Profil 24
	3500 GT	25,5	27,0 Monogram
Porsche	356 A, B und Speedster	24,5	25,5 Fujimi
	550 Spyder	23,5	23,5 Phönix
	550 Coupe	24,5	25,5 Völkl
	RS 60	24,5	25,5 diverse
	1600 GS	24,5	25,5 Scalecraft
	911	24,5	25,5 Fujimi
	(Hinweis zum 911: der 68er Fujimi passt für die 65er Version)		
Mercedes	300 SL Flügeltürer	25,5	27,0 Heller, Revell
	300 SL Prototyp	25,5	27,0 Völkl, Wild
	300 SL Prototypenspyder	25,5	27,0 Völkl, Wild
	300 SLR	25,5	27,0 Revell
	300 SLS Porter	25,5	27,0 Bobcar
Ford	Cobra Daytona Coupe	24,0	26,0 Gunze, Wiesel
	Mustang 350 GT	25,0	27,0 Revell
Chevrolet	Corvette Sting Ray Cou	25,5	27,0 Revell/ 1:24
	Corvette Sting Ray Cou	24,5	26,0 AMT/ 1:25
	Corvette SS	25,5	27,0 Rennpiste
Sonstige	Scarab MK I	25,0	27,0 Mini Exotics
	Chaparral I	25,0	26,5 Phönix

Lister Corvette	26,0	27,5 Phönix
(nur zulässig mit Modifikation gem. Bauanleitung)		
Lancia D24/25	25,0	27,0 Teapot/ HiLite
Costin Lister	25,5	27,0 Resilient resins
Cunningham C4-R	25,5	27,0 Fisher
Triumph TR2/3	24,5	25,5 Gunze
Austin Healey 100S	24,0	25,0 Matchbox 1:25
Austin Healey 3000	26,0	27,0 Scale Manufaktur
Morgan Plus 4	26,0	27,0 Tamiya
MGB	24,5	25,5 Revell, Aoshima